

Registro Generale N. 313/2024 del 20/04/2024

Determinazione del Dirigente del Settore S5 - OPERE PUBBLICHE - MANUTENZIONE DELLA CITTÀ

**PROGETTO N. 54/22 "INTERVENTI ATTUATIVI DEL PIANO URBANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) PER LA REALIZZAZIONE DELL'ISOLA VIA MESSORI", CUP C99J21019320005 -PNRR MISSIONE M5 -COMPONENTE C2 - INVESTIMENTO 2.1 - INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA, VOLTI A RIDURRE SITUAZIONI DI EMARGINAZIONE E DEGRADO SOCIALE- CONTRATTO OPERE PROT. 83433 DEL 29.12.2023 ROFFIA SRL- CIG A012E77AE5- FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU.
AUTORIZZAZIONE AL SUBAPPALTO PER I LAVORI DI MANUTENZIONE DI SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE E EVERTICALE ALLA DITTA PROGETTO SEGNALETICA S.R.L.**

Premesso:

- la deliberazione di Consiglio comunale n. 84 del 28.12.2023, dichiarata immediatamente eseguibile, ad oggetto: "Approvazione della Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) - DUP SeS 2019/2024 - SeO 2024/2026";
- la delibera del Consiglio comunale n. 85 del 28.12.2023, di "Approvazione del bilancio di previsione 2024 - 2026", dichiarata immediatamente eseguibile;
- la delibera di Giunta comunale n. 279 del 28.12.2023, ad oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) esercizi 2024 – 2026 Parte finanziaria", dichiarata immediatamente eseguibile;
- la Deliberazione di Giunta comunale n. 33 del 12.03.2024 ad oggetto: RIACCERTAMENTO ORDINARIO DEI RESIDUI ATTIVI E PASSIVI AI SENSI DELL'ART. 3 COMMA 4 DEL D. LGS. 118/2011 E CONTESTUALI VARIAZIONI DEI BILANCIO DI PREVISIONE 2023-2025 E 2024-2026;

Richiamati i seguenti atti:

- il Trattato sul funzionamento dell'Unione europea (TFUE, 2007);
- versione consolidata (GU 2016/C 202/1 del 7.6.2016);
- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione;
- il Regolamento (UE) 2020/2094, che istituisce uno strumento dell'Unione europea per la ripresa, a sostegno alla ripresa dell'economia dopo la crisi COVID-19;
- il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- la Legge n. 144 del 17 maggio 1999 che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici" (MIP), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei";
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.

- con nota del 14 luglio 2021;
- il Decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;
 - il decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
 - il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia”;
 - il decreto-legge 6 novembre 2021, n.152, convertito con modificazioni dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante “Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose”;
 - il DPCM del 15 settembre 2021, che definisce le modalità, le tempistiche e gli strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativa a ciascun progetto finanziato nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché dei milestone e target degli investimenti e delle riforme e di tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel Piano necessari per la rendicontazione alla Commissione europea;
 - il Decreto del Ministero dell’Economia e delle Finanze dell’11 ottobre 2021, “Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell’ambito del PNRR di cui all’art.1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n.178; - le circolari del Ministero dell’Economia e delle Finanze nn.31, 32, 33 del 2021; 4 e 6 del 2022 e ssmmii;
 - la circolare n. 30 del Ministero dell’Economia e delle Finanze dell’11.08.2022 “Circolare sulle procedure di controllo e rendicontazione delle misure PNRR” (rispetto del principio del DNSH, assenza conflitto di interessi, dichiarazione sul titolare effettivo etc...).

Richiamati inoltre:

- l’articolo 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, Do no significant harm), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio “non arrecare un danno significativo” a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l’altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere (gender equality), l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target (obiettivi) e milestone (traguardi) e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR, intendendosi ai sensi dell’articolo 2 del Regolamento (UE) 2021/241, per «traguardi e obiettivi» le misure dei progressi compiuti verso la realizzazione di una riforma o di un investimento;

Dato atto che, con il Decreto del Ministero dell’Interno, di concerto con il Ministero dell’Economia e delle Finanze e con il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile del 30.12.2021, il progetto in oggetto è stato ammesso a contributo confluendo nella linea nel PNRR; – M5C2-I2.1;

Visti:

- la determinazione dirigenziale S5 n. 350 del 11.05.2022 di nomina dell’ Ing. Chierici Maria

- Alberta, mobility manager del Settore S5 “Opere pubbliche – Manutenzione della città” del Comune di Carpi quale Responsabile Unico del Procedimento;
- la delibera di Giunta Comunale di Carpi n. 85 del 30/05/2023 di approvazione del progetto definitivo-esecutivo relativo a “Interventi attuativi del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) per la realizzazione del progetto n. 54/22 Isola Via Messori” per una spesa complessiva pari ad Euro 1.100.000,00;
 - la determinazione dirigenziale n. 679 del 6/09/2023, a firma dell’ing. Norberto Carboni, Dirigente Responsabile del Settore S5 – Opere pubbliche – Manutenzione della città del Comune di Carpi, con la quale si è dato mandato alla Stazione Unica Appaltante dell’Unione delle Terre d’Argine di affidamento dell’appalto dei lavori relativi agli interventi attuativi del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS), fra cui anche per la realizzazione del progetto n. 53/22 Isola via Messori (Lotto 3 – C99J21019320005), Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – Finanziato dall’Unione Europea Next Generation EU - Missione M5 – Componente C2 – Investimento 2.1 Investimento in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazione di emarginazione e degrado sociale, mediante procedura aperta suddivisa in tre lotti ai sensi degli artt. 71 e 50 comma 1, lettera d), del D.Lgs. 36/2023, per un importo totale di gara complessivo dei 3 lotti pari ad € 2.600.000,00, oltre ad oneri I.V.A. e di euro 770.000,00 per il lotto di cui in oggetto;
 - la determinazione dirigenziale dell’Unione delle Terre d’Argine n. 1325 del 06.12.2023 di approvazione della aggiudicazione alla procedura aperta a lotti ai sensi degli artt. 71 e 50, comma 1, lett. d) del D.Lgs. 36/2023 per l’affidamento dei lavori relativi agli interventi attuativi del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) per la realizzazione del progetto n. 54/22 Isola Via Messori, - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Finanziato dall’Unione Europea Next generationeu - Missione M5 – Componente C2 – Investimento 2.1 Investimento in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazione di emarginazione e degrado sociale C.I.G A012E77AE5 alla ditta Roffia S.r.l., con sede in Strada Barzelle 1/1 – 46010 Marcaria (Mn) – C.F. e P. I.V.A. 01411770207 – che ha offerto un ribasso percentuale dell’ 11,73% sull’importo dei lavori a corpo soggetto a ribasso relativo al Lotto 3 di € 630.376,53, oltre ad € 20.234,95 per oneri per l’attuazione del piano della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre ad € 119.388,52 per costi della manodopera non soggetti a ribasso, oltre ad oneri I.V.A., per un importo complessivo di Euro 849.189,33;
 - la determinazione dirigenziale del Settore S5 n. 1078 del 20.12.2023 di presa d’atto e approvazione dell’aggiudicazione formulata dalla S.U.A. Utd’A con determinazione Utd’A n. 1325 del 05.12.2023 della procedura aperta per l’affidamento dell’appalto dei lavori relativi agli interventi attuativi del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) per la realizzazione dei progetti n. 53/22 Isola via Colombo, – Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) a favore della ditta Roffia S.r.l., con sede in Strada Barzelle 1/1 – 46010 Marcaria (Mn) – C.F. e P. I.V.A. 01411770207 – che ha offerto un ribasso percentuale dell’ 11,73% sull’importo dei lavori a corpo soggetto a ribasso relativo al Lotto 3 di € 630.376,53, oltre ad € 20.234,95 per oneri per l’attuazione del piano della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre ad € 119.388,52 per costi della manodopera non soggetti a ribasso, oltre ad oneri I.V.A.;
 - il contratto di appalto stipulato tra le parti con atto agli atti del prot. gen. n. 83433 del 29.12.2023;
 - la consegna dei lavori del giorno 08.02.2024 come da verbale prot. gen. n.9844 del 08.02.2024;

Visto che con la nota agli atti prot. gen. n. 27042 del 16/04/2024, è pervenuta alla stazione appaltante istanza da parte di Roffia srl finalizzata ad ottenere l'autorizzazione a subappaltare, nell'ambito del contratto sopra menzionato, i lavori di manutenzione di segnaletica stradale orizzontale e verticale per un importo, al netto di IVA, di € 30.000,00 (di cui € 1.500,00 per oneri della sicurezza e € 2.400,00 per manodopera), alla ditta PROGETTO SEGNALETICA S.R.L. con sede in VIALE EUROPO N. 91 CAMPOGALLIANO (MO) C.F./P.IVA 02905080368;

Preso atto che in adempimento a quanto disposto dall'art. 119 del D.Lgs. n.36/2023, l'impresa aggiudicataria:

- ha indicato già all'atto dell'offerta l'intenzione di subappaltare i lavori di cui sopra;
- che le opere della richiesta del subappalto riguardano la categoria prevalente OG3;
- ha provveduto a trasmettere la dichiarazione circa la sussistenza o meno di eventuali forme di controllo o di collegamento a norma dell'art. 2359 C.C. con l'impresa subappaltatrice;

Verificata e ritenuta conforme alle norme vigenti la seguente documentazione prodotta dalla ditta richiedente e dalla ditta subappaltatrice:

- Contratto di subappalto sottoscritto dall'appaltatore e dal subappaltatore in data 19.02.2024;
- Dichiarazione sostitutiva del subappaltatore, ai sensi dell' art. 119, comma 4 del d.lgs. n. 36/2023;
- Dichiarazione sostitutiva del subappaltatore, ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR n. 445/2000 relativa all'identificazione del titolare effettivo dell'operatore economico;
- Dichiarazione sostitutiva del subappaltatore, ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR n. 445/2000, relativa all'assenza di conflitto d'interessi;
- Dichiarazioni e impegni del subappaltatore in merito alle condizionalità e principi PNRR;
- Modulo compilato dal subappaltatore relativo alla tracciabilità dei flussi finanziari;
- Visura C.C.I.A.A. di Modena;
- Documento Unico di Regolarità Contributiva;
- Attestazione di qualificazione all'esecuzione di lavori pubblici (SOA);

Considerato che ai sensi dell'art. 119 comma 16 del D.Lgs.n. 36/2023, l'Amministrazione deve adottare un provvedimento autorizzatorio per consentire l'esercizio del subappalto, qualora ne ricorrano i presupposti, rilevando che altrimenti al trascorrere del quindicesimo giorno dall'arrivo della richiesta di autorizzazione si perfezionerebbe il silenzio-assenso;

Viste le dichiarazioni rese dalla ditta subappaltatrice:

- di essere tenuta al rispetto delle norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili di cui alla Legge 68/99, nonché la dichiarazione di avere adempiuto, all'interno della propria azienda, agli obblighi di sicurezza previsti dalla vigente normativa;
- che l'impresa ha dichiarato il rispetto del divieto di cui all'art. 53, comma 16 ter, D.Lgs. 165/2001 e s.m.i. (divieto del cd. pantouflage), non avendo concluso, nell'ultimo triennio, contratti di lavoro subordinato o autonomo, o attribuito incarichi, a ex dipendenti o incaricati del Comune di Carpi, che abbiano esercitato, negli ultimi 3 anni di servizio presso il Comune, poteri autoritativi e negoziali nei confronti della propria società;
- che, nel pieno rispetto del principio europeo si è impegnata a non arrecare danno un danno significativo all'ambiente "Do not significant Harm – DNSH";
- di assumere, a proprio carico, gli obblighi per la promozione dell'occupazione giovanile e femminile di cui all'articolo 47, comma 4, del decreto legge 31 maggio

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.

2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dall'articolo 1 della legge 29 luglio 2021, n. 108, concorrendo con l'appaltatore al conseguimento delle percentuali di occupazione femminile e giovanile previste nel contratto di appalto;

Verificata l'insussistenza di eventuali relazioni di parentela, o di affinità tra i titolari amministratori e/o legali rappresentanti, soci e dipendenti con poteri decisionali dell'impresa subappaltatrice e il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 1 comma 9) lett. e) L. 190/2012;

Verificata:

- il rinnovo l'iscrizione alla White List contro le infiltrazioni mafiose della prefettura di Modena della ditta PROGETTO SEGNALETICA S.R.L. è in corso;
- il Documento Unico di Regolarità Contributiva dell'impresa subappaltatrice PROGETTO SEGNALETICA S.R.L. SRL prot. n. INAIL_42598488 del 21.02.2024 e scadenza 20.06.2024;

Dato atto che sono in corso le altre verifiche previste dalla normativa vigente in ordine al possesso dei requisiti generali e speciali in capo alla ditta subappaltatrice;

Vista la comunicazione del parere favorevole del D.L. Arch. Roberto Gasparini agli atti del prot gen. n. 27185 del 16/04/2024 ad autorizzare tale subappalto, per la necessità di rispettare il cronoprogramma di cantiere;

Ritenuto pertanto che ricorrono tutte le condizioni per il rilascio dell'autorizzazione al subappalto;

Vista la seguente normativa vigente:

- Regolamento Generale d'Esecuzione approvato con D.P.R. del 05-10-2010, n. 207, art. 170;
- il D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. avente ad oggetto "Codice dei Contratti pubblici";

Richiamate le premesse al presente atto che ne costituiscono parte integrante e sostanziale

DETERMINA

1. **di autorizzare** l'impresa Roffia S.r.l., con sede in Strada Barzelle 1/1 – 46010 Marcaria (Mn) – C.F. e P. I.V.A. 01411770207 a subappaltare, nell'ambito del progetto n. 54/22 Isola Via Messori, - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Finanziato dall'Unione Europea Next generationeu - Missione M5 – Componente C2 – Investimento 2.1 Investimento in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazione di emarginazione e degrado sociale C.I.G A012E77AE5 i lavori di manutenzione di segnaletica stradale orizzontale e verticale per un importo, al netto di IVA, di € 30.000,00 (di cui € 1.500,00 per oneri della sicurezza e € 2.4000,00 per manodopera), alla ditta PROGETTO SEGNALETICA S.R.L. con sede in VIALE EUROPO N. 91 CAMPOGALLIANO (MO) C.F./P.IVA 02905080368;
2. **di dare atto che** la ditta subappaltatrice qualificata per l'esecuzione delle lavorazioni in quanto è in possesso dei requisiti speciali (lavori analoghi, attrezzatura, spese per il personale) come previsto dall'art. 100 del D.Lgs n. 36/2023, è iscritta alla C.C.I.A.A. di Modena come da visura camerale agli atti dell'ente;

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.

3. **di dare atto** che la presente autorizzazione si intende subordinata alle condizioni di legge ed in particolare agli obblighi previsti in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro, di contribuzione e assicurazione delle maestranze e della normativa sui lavori pubblici;
4. **di porre a carico** della ditta Roffia srl l'onere dell'integrale rispetto di quanto previsto dall'art. 119 del D.Lgs. 36/2023 e la verifica dell'idoneità tecnico-professionale dei subappaltatori con gli stessi criteri di cui dell'allegato XVII al D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i.;
5. **di dare atto che:**
 - il C.I.G. derivato per l'affidamento del servizio in oggetto é: **A012E77AE5**;
 - che al progetto in oggetto è stato assegnato il seguente Codice Unico di Progetto CUP n. **C99J21019320005**, ai sensi della Legge n. 144/1999 e successive deliberazioni del CIPE;
 - il Responsabile del procedimento ai sensi della Legge 241/1990 nonché il Responsabile Unico di Progetto ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023 è l'Ing. Chierici Maria Alberta, mobility manager del Settore S5 "Opere pubbliche – Manutenzione della città" del Comune di Carpi;
 - ricorrono tutte le condizioni per il rilascio dell'autorizzazione al subappalto;
6. **di dare atto** altresì che il presente provvedimento è rilasciato ai fini autorizzatori del subappalto;
7. **di trasmettere** il presente provvedimento all'impresa appaltatrice Roffia S.r.l, all'impresasubappaltatrice PROGETTO SEGNALETICA S.R.L, all'Ufficio di Direzione Lavori e al Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione per quanto di rispettiva competenza e agli altri servizi comunali per le verifiche di competenza;
8. **di attestare** la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.
9. **di ottemperare** all'obbligo imposto dall'art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013, disponendo la pubblicazione dei dati richiesti sul sito internet dell'Ente alla sezione "Amministrazione trasparente".



S5 OPERE PUBBLICHE E MANUTENZIONE DELLA CITTA'

Il Dirigente
CARBONI NORBERTO