

Registro Generale N. 749/2024 del 06/09/2024

**Determinazione del Dirigente del
Settore S5 - OPERE PUBBLICHE - MANUTENZIONE DELLA
CITTÀ
5AM - PROGRAMMAZIONE - CONTROLLO - SEGRETERIA
AMMINISTRATIVA**

Approvazione Progetto n. 73/2024 "INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA STRADE ANNO 2024 - Determinazione a contrattare e contestuale affidamento dei lavori, ai sensi dell'art. 50 co. 1 lettera a) D.Lsg 36/2023, attraverso Trattativa Diretta n. 4568986 alla ditta BUNNI SRL - CIG: B2C69BCBA7- Impegno di spesa

Richiamati i seguenti atti:

- la deliberazione di Consiglio comunale n. 84 del 28/12/2023 ad oggetto: "Approvazione della Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) - DUP SeS 2019/2024 - SeO 2024/2026";
- la deliberazione di Consiglio comunale n. 85 del 28/12/2023 ad oggetto: "Approvazione del bilancio di previsione 2024-2026" e ss.mm.ii.;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 279 del 28/12/2023 ad oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) esercizi 2024 - 2026" e ss.mm.ii.;
- la determinazione dirigenziale n. 550 del 25/06/202 con cui veniva approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) e contestualmente venivano nominati i seguenti tecnici del Settore S5 "Opere Pubbliche e Manutenzione della Città" : Ing. Stefania Cupo in qualità di Responsabile Unico del Procedimento ai sensi della L. 241/1990 e Responsabile Unico di Progetto ai sensi dell'art. 15 D.Lgs. 36/2023, Arch. Mariangela Varesano in qualità di Progettista e Direttore dei Lavori, P.I. Christian Reggiani in qualità di Direttore Operativo, Sig. Gianni Loschi in qualità di Ispettore di cantiere;

Premesso che:

- obiettivo del progetto è quello di migliorare lo stato delle pavimentazioni stradali di alcune strade comunali a beneficio degli utenti e soprattutto della sicurezza stradale. Viste le risorse messe a disposizione dall'Amministrazione Comunale e l'estensione della rete viaria del comune di Carpi, gli interventi saranno concentrati sulle strade maggiormente danneggiate, considerando i volumi di traffico delle automobili e dei mezzi pesanti, in rapporto allo stato di conservazione delle stesse;
 - dai sopralluoghi effettuati con conseguente analisi diretta svolta in situ ha portato all'individuazione delle seguenti principali criticità:
 - deterioramento dei manti stradali in genere;
 - lesioni nella pavimentazione stradale
 - presenza di buche stradali
- lo stato delle strade in questione presenta criticità più o meno gravi che saranno trattate con interventi mirati al grado di danno riscontrato ed alle carenze. Alla luce delle criticità emerse in fase di analisi, vengono individuate le strategie di intervento aventi come obiettivo il miglioramento

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.

dello stato dei manti stradali. Tali strategie vengono tradotte dal presente progetto nelle seguenti azioni:

- Intervento di ripristino dell'asfalto ammalorato con aggiunta in superficie di asfalto caldo, emulsione e sabbia;
- Sigillatura delle lesioni nella pavimentazione stradale con mastice polimerico a caldo;
- Riempimento di buche stradali con asfalto caldo e successivo ripristino e livellamento della superficie con battitore.

Dato atto: che ai sensi dell'art. 41 (Livelli e contenuti della progettazione) del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici", comma 12, in relazione all'intervento di cui in oggetto, trattandosi progettazione semplificata dell'intervento, la progettazione è articolata in un unico livello, sufficiente per le caratteristiche di questo specifico appalto;

Visto il progetto n. **73/2024** "INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA STRADE ANNO 2024", acquisito agli atti del Prot. 54438 del 01.08.2024, così come redatto dal Settore S5 "Opere pubbliche – Manutenzione della città" dal tecnico Progettista Arch. Mariangela Varesano e visto dal Responsabile Unico di Progetto Ing. Stefania Cupo, per una spesa complessiva di euro 60.152,20= così suddivisa:

QUADRO ECONOMICO		
A) Lavori a base d'appalto soggetti a ribasso d'asta	€	45 984,40
di cui Costi della manodopera (non soggetti a ribasso)	€	10 992,08
B) Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€	1 379,33
TOTALE LAVORI A BASE D' APPALTO	€	47 363,73
C) Somme a disposizione dell' Amministrazione		
Imprevisti (Importo lordo)	€ 2 368,44	€ 2 368,44
Iva ed altre imposte		€ 10 420,02
<i>Iva 22% sull'importo complessivo dei lavori</i>	€ 10 420,02	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE	€	12 788,46
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	€	60 152,20

Visti i seguenti elaborati allegati al presente atto:

- A. RELAZIONE GENERALE E TECNICA
- B. PLANIMETRIA STRADE DEL TERRITORIO COMUNALE
- C. ELENCO PREZZI ED ANALISI PREZZI
- D. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- E. STIMA DELLA MANODOPERA
- F. ONERI DELLA SICUREZZA
- G. QUADRO ECONOMICO
- H. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- I. PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
- L. SCHEMA DI CONTRATTO

Considerato che, per provvedere alla realizzazione di quanto sopra, si rende necessario affidare i lavori ad una ditta specializzata nella esecuzione delle indicate lavorazioni;

Richiamati:

- l'art. 192 del D. Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" che prescrive l'adozione di apposita determinazione a contrattare per definire il fine, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 17 comma 2 del D.Lgs. 36/2023 il quale prevede che "Nella procedura di cui all'art. 17, comma 1, la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrattare, o atto equivalente, che contenga, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il contraente, le ragioni della scelta del Operatore Economico, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, e, se necessari, a quelli inerenti alle capacità economico-finanziaria nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti";

Tenuto conto che in tema di qualificazione delle stazioni appaltanti, il Comune di Carpi è iscritto all'Anagrafe Unica delle Stazioni Appaltanti (AUSA) con codice 000166117;

Dato atto che l'art.50 co. 1 lettera a) del D.Lsg 36/2023 prevede che le stazioni appaltanti procedano all'affidamento di lavori di importo inferiore a 150.000,00 mediante affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

Considerato altresì:

- che si rende quindi necessario in questa fase, affidare ad un operatore economico specializzato nel settore di riferimento nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza amministrativa;
- che l'utilizzo del Mercato Elettronico rappresenta un'opportunità per gestire meglio i servizi/lavori e forniture grazie alla maggior snellezza e trasparenza delle procedure amministrative, favorendo l'innovazione dei processi di approvvigionamento in termini di maggiore efficacia ed efficienza;

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.

- che l'importo a base di gara è di modico valore e vi è interesse pubblico nella necessità di affidare in tempi molto brevi i servizi in oggetto, ai sensi del principio di risultato di cui all'art.1 del D.Lgs. 36/2023 e dai sensi del principio dell'accesso al mercato di cui all'art.3 del medesimo D.Lgs. 36/2023;
- che si applica il principio di rotazione degli affidamenti di cui all'art. 49 del D. Lgs. 36/2023 comma 1 secondo cui gli affidamenti sottosoglia avvengono nel rispetto del principio di rotazione e comma 2 secondo il quale, in applicazione del principio di rotazione, è vietato l'affidamento o l'aggiudicazione di un appalto al contraente uscente nei casi in cui due consecutivi affidamenti abbiano a oggetto una commessa rientrante nello stesso settore merceologico, oppure nella stessa categoria di opere, oppure nello stesso settore di servizi;
- si è ritenuto pertanto di procedere ad un affidamento diretto senza consultazione di più operatori;

Atteso che il servizio oggetto della presente determinazione è quindi riconducibile alla previsione di cui all'art. **50 co. 1 lettera a) del D.Lsg 36/2023** si è ritenuto opportuno richiedere un preventivo-offerta mediante l'utilizzo dello strumento della Trattativa Diretta n. 4568986 all'interno del Portale Mepa di Consip alla seguente impresa iscritta al Bando Lavori – OG 3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane:

- **BUNNI SRL**, con sede legale nel Comune di Reggio Emilia, via Mario Sironi, 36 – pec: BUNNISRL@LEGALMAIL.IT - P.I. 02835960358;

che all'uopo interpellata si è resa disponibile ad effettuare i lavori.

Preso atto che in relazione a quanto sopra esposto, nel termine previsto del giorno 12/08/2024 ore 18:00 è pervenuta la seguente offerta:

- **BUNNI SRL**, con sede legale nel Comune di Reggio Emilia, via Mario Sironi, 36 – pec: BUNNISRL@LEGALMAIL.IT - P.I. 02835960358, che ha offerto una percentuale di ribasso del **3 %** da applicare all'importo a base di gara **€ 47.363,73** (comprensivi di **€ 1.379,33** per oneri per la sicurezza e **€ 10.992,08** per costo della manodopera non soggetti a ribasso) oltre IVA 22% secondo il seguente schema:

Importo base d'asta		€	34.992,32
Ribasso	3,00%	€	1.049,77
Totale netto		€	33.942,55
Costo manodopera non soggetta a ribasso		€	10.992,08
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		€	1.379,33
Totale netto aggiudicato		€	46.313,96
IVA	22%	€	10.189,07
Importo lordo complessivo		€	56.503,03

Ritenuto congruo l'importo sopraindicato, data la qualità e la quantità delle opere da assegnare ed i prezzi di mercato;

Acquisiti:

- l'autocertificazione sul possesso dei requisiti generali ex art. 52 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. della società **BUNNI SRL** agli atti del Prot. n. **59910/2024**;
- il Certificato del Casellario Giudiziale rilasciato dal Ministero della Giustizia in data 07.08.2024, agli atti del Prot. Gen.le n. 55507, da cui nulla risulta;
- il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) rilasciato con Numero di Protocollo INPS_41759338 del 09.07.2024 (scadenza validità 06.11.2024) dal quale risulta la regolarità contributiva dell'Operatore Economico società **BUNNI SRL** ;
- il Documento di Regolarità Fiscale (DURT) rilasciato dall'Agenzia delle Entrate agli atti del Prot. Gen.le n. 58191 del 26.08.2024 da cui si evince che non risultano violazioni;
- la visura camerale dell'operatore economico **BUNNI SRL** , con Documento n. T 569993081 estratto dal Registro Imprese della Camera di Commercio di Modena in data 05.08.2024;
- la richiesta del Certificato dell'Anagrafe delle Sanzioni Amministrative dipendenti da Reato da parte delle amministrazioni pubbliche e dei gestori di pubblici servizi (art. 39 del t.u. , decreto dirigenziale 11 febbraio 2004, art. 30 decreto dirigenziale 25/1/2007 ministero della giustizia e art. 29 d.p.r. 313/2002) agli atti del Prot. Gen.le n. 55031 del 05.08.2024;
- la richiesta del Certificato dei Carichi Pendenti agli atti del Prot. Gen.le n. 55034 del 05.08.2024;
- l'allegata Relazione del Responsabile del Procedimento Ing. Cupo Stefania, firmata digitalmente in data 13.08.2024;
- il capitolato speciale di Appalto agli atti del Prot. Gen.le n. **59910/2024**, acquisito sul portale MePa di Consip, sottoscritto per preventiva accettazione, per gli interventi di **MANUTENZIONE ORDINARIA STRADE ANNO 2024**", (**PGT. 73/2024**), in cui sono indicati i patti e le condizioni relative ai lavori in oggetto;

Precisato che i documenti sopra elencati sono agli atti del settore S5 – Opere Pubbliche e Manutenzione della Città – del Comune di Carpi.

Dato atto:

- che l'esecuzione dell'intervento suddetto è prevista nell'anno 2024, pertanto l'esigibilità della spesa, in base a quanto disposto dall'art. 183 TUEL, è nell'anno 2024;
- che la spesa complessiva dell'intervento suddetto, pari ad **€ 60.152,20** trova copertura finanziaria alla Voce di Bilancio **2300.00.02** "Prestazione di servizi – manutenzione infrastrutture. Viabilità segnaletica e semafori" del Bilancio di Previsione 2024-2026 (annualità 2024 con relativa esigibilità);
- che il **CIG** per l'affidamento in oggetto, è il seguente:**B2C69BCBA7**;
- che con la stipula del relativo contratto le parti contraenti dichiarano di assumersi tutti gli obblighi relativi alla tracciabilità dei pagamenti e dei flussi finanziari connessi, così come stabilito all'art. 3 della legge 13.08.2010 n. 136 e la sua inottemperanza alle norme suddette,

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.

sarà causa di risoluzione del contratto;

Accertato che il programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione degli impegni di spesa del presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D. Lgs. n. 267/2000, così modificato dall'art.74 del D. Lgs. n. 118/2011, introdotto dal D. Lgs. n. 126/2014.

Richiamata la seguente normativa:

- Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. del 18-08-2000 n. 267 art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza" e art. 183 "impegno di spesa";
- "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici", approvato con D. Lgs. n. 36 del 31.03.2023 e ss.mm.ii.,
- Regolamento generale di esecuzione approvato con D.P.R. del 05-10-2010, n. 207 per le norme ancora applicabili;
- la Legge n.136/2010 ad oggetto: "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" così come modificata dal D.L. n. 187/2010 ad oggetto: "Misure urgenti in materia di sicurezza", con particolare riferimento all'art. 3 "Tracciabilità dei flussi finanziari" e art. 6 "Sanzioni";
- il D.Lgs n. 33/2013 così come modificato dal D.Lgs. n. 97/2016 avente ad oggetto: "Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza", ai sensi dell'art. 37 c.1 lett. b) e dell'art. 23;
- il D.M. 55 del 03/04/2013 come integrato dal Decreto Legge n. 66 del 24.4.2014 nella parte in cui si prevede l'obbligo per i fornitori della P.A. di emettere fattura in forma esclusivamente elettronica a decorrere dal 31.03.2015;

Richiamati inoltre:

- il Regolamento comunale di contabilità approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 165 del 14.12.2017 così come modificato dalla Delibera di Consiglio Comunale n. 14 del 21.02.2019, in particolare art. n. 4 "Parere di regolarità contabile" ed art. n. 25 "L'impegno di spesa";
- il Regolamento dei contratti approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 148 del 22.12.2015 così come modificato dalla Delibera di Consiglio Comunale n. 46 del 29.04.2021 in particolare art. 59 "Forma del contratto";

Tutto ciò premesso

DETERMINA

1. **di approvare** il progetto n. **73/2024** "INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA STRADE ANNO 2024", acquisito agli atti del Prot. 54438 del 01.08.2024, così come redatto dal Settore S5 "Opere pubbliche – Manutenzione della città" dal tecnico Progettista Arch. Mariangela Varesano e vistato dal Responsabile Unico di Progetto Ing. Stefania Cupo, per una spesa complessiva di euro 60.152,20= suddivisa così come descritto nel quadro economico citato in premessa;

2. **di dare atto** che il presente progetto consta dei seguenti elaborati, allegati al presente atto:

- A. RELAZIONE GENERALE E TECNICA
- B. PLANIMETRIA STRADE DEL TERRITORIO COMUNALE
- C. ELENCO PREZZI ED ANALISI PREZZI
- D. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- E. STIMA DELLA MANODOPERA
- F. ONERI DELLA SICUREZZA
- G. QUADRO ECONOMICO
- H. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- I. PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
- L. SCHEMA DI CONTRATTO

3. **di affidare** gli interventi di **MANUTENZIONE ORDINARIA STRADE ANNO 2024**, (PGT. 73/2024), mediante affidamento diretto ai sensi dell'art.50 co. 1 lettera a) D.Lsg 36/2023, alla ditta **BUNNI SRL**, con sede legale nel Comune di Reggio Emilia, via Mario Sironi, 36 – pec: BUNNISRL@LEGALMAIL.IT - P.I. 02835960358, procedura MEPA 4568986, che ha offerto una percentuale di ribasso del 3,00 % da applicare all'importo a base di gara € **47.363,73** (comprensivi di € **1.379,33** per oneri per la sicurezza e € **10.992,08** per costo della manodopera non soggetti a ribasso) oltre IVA 22% secondo il seguente schema:

Importo base d'asta		€	34.992,32
Ribasso	3,00%	€	1.049,77
Totale netto		€	33.942,55
Costo manodopera non soggetta a ribasso		€	10.992,08
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso		€	1.379,33
Totale netto aggiudicato		€	46.313,96
IVA	22%	€	10.189,07
Importo lordo complessivo		€	56.503,03

4. **di dare atto** che a seguito della suddetta aggiudicazione, il nuovo Quadro Economico rideterminato, risulta il seguente:

QUADRO ECONOMICO RIMODULATO A SEGUITO DI		
GARA		
A - LAVORI:		
Importo lavori a corpo ribassati (ribasso del 3 %)	€	33.942,55
Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	1.379,33
Importo costo della manodopera non soggetto a ribasso	€	10.992,08

Totale lavori	€	46.313,96
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
ribasso d'asta comprensivo di iva	€	1.280,72
Imprevisti	€	2.368,44
Iva 22% dei lavori	€	10.189,07
Importo somme a disposizione	€	13.838,23
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	€	60.152,20

5. **di impegnare** la spesa di progetto di euro **60.152,20** alla Voce di Bilancio **2300.00.02** "Prestazione di servizi – manutenzione infrastrutture. Viabilità segnaletica e semafori" del Bilancio di Previsione 2024-2026 (annualità 2024 con relativa esigibilità), **subimpegnando** la somma di **€ 56.503,03 (Iva 22% compresa)**, per aggiudicazione lavori alla ditta **BUNNI SRL** (annualità 2024 con relativa esigibilità);
6. **di dare atto altresì:**
- che il **CIG** per l'affidamento in oggetto, è il seguente: **B2C69BCBA7**;
 - che è demandata al Responsabile Unico del Procedimento ogni valutazione in merito alla necessità di procedere alla consegna in via d'urgenza dei lavori in oggetto in pendenza della stipula del contratto di cui all'art. 17 ai commi 8 e 9 del D. Lgs 36/2023;
 - che i lavori di cui al presente atto sarà assoggettato al rispetto della normativa in materia di tracciabilità dei pagamenti e dei flussi finanziari connessi, ai sensi di quanto stabilito dalla legge 13.08.2010 n. 136;
 - che, in base a quanto previsto dal D.Lgs. 09-11-2012, n. 192, la decorrenza del termine di pagamento delle fatture è subordinata agli adempimenti e alle verifiche concernenti l'idoneità soggettiva del contraente a riscuotere somme da parte della P.A., come prescritte dalla normativa vigente, ed alla sussistenza in generale dei presupposti condizionanti l'esigibilità del pagamento, ivi compreso l'assolvimento degli obblighi in materia di tracciabilità;
 - che, conseguentemente, le fatture potranno essere accettate dall'Amministrazione solo ad avvenuto perfezionamento delle procedure di verifica della conformità ovvero di approvazione della regolare esecuzione, ai sensi delle disposizioni contenute nel DPR n. 207/2010;
 - che le fatture dovranno essere emesse con applicazione dell'IVA, in quanto non trova applicazione il regime d'inversione contabile di cui all'art. 17 comma 6 del D.P.R. 633/1972 (Reverse Charge);
 - che si ottempera a quanto disposto dall'art. 25 del d. l. 66/2014 relativamente all'obbligo della fatturazione elettronica;
 - che si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 33/13, così come modificato dal D.Lgs. 97/2016, ed dalle linee guida di ANAC, pubblicate con delibera n. 1310 del 28/12/2016, mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente":
 - ai sensi dell'art. 23 dei dati in formato tabellare nella sottosezione "provvedimenti";
 - ai sensi dell'art. 37 che prevede gli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 1 co. 32 L. 190/2012 e ai sensi dell'art. 20 D.Lgs. 36/2023 nella sottosezione "bandi di gara e contratti";
7. **di formalizzare** il rapporto contrattuale mediante corrispondenza secondo l'uso del

commercio, in formato elettronico, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs 36/2023, mediante il documento di stipula prodotto automaticamente dalla piattaforma MePA di Consip, al termine della procedura di Trattativa Diretta, ai patti e condizioni previsti nel Capitolato Speciale d'Appalto sottoscritto per preventiva accettazione dalla ditta **BUNNI SRL** e agli atti del Prot. Gen.le n. **59910/2024**.

Il Dirigente
PAVIGNANI RENZO

OGGETTO: Approvazione Progetto n. 73/2024 "INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA STRADE ANNO 2024 - Determinazione a contrattare e contestuale affidamento dei lavori, ai sensi dell'art. 50 co. 1 lettera a) D.Lsg 36/2023, attraverso Trattativa Diretta n. 4568986 alla ditta BUNNI SRL - CIG: B2C69BCBA7- Impegno di spesa

Euro	Piano Finanziario	Capitolo	Esercizio	CIG	Impegno N.
60.152,20	1.03.02.09.008	23000002	2024	CIG non gestito	01454

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi degli articoli 153, comma 5, 147-bis, comma 1, e 183, comma 7, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria: **FAVOREVOLE.**

06/09/2024

Per Il Responsabile del Settore Finanziario
Il Dirigente sostituto
FERRARI MARIO

Documento originale informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r.445 del 28 Dicembre 2000 e del D.Lgs n.82 del 7 Marzo 2005 e norma collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa