

Registro Generale N. 882/2023 del 07/11/2023

**Determinazione del Dirigente del
Settore S5 - OPERE PUBBLICHE - MANUTENZIONE DELLA
CITTÀ
5AM - PROGRAMMAZIONE - CONTROLLO - SEGRETERIA
AMMINISTRATIVA**

Approvazione Progetto n. 64/23 "SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO DEI SOTTOPASSI FERROVIARI E VIARI COMUNALI PER IL BIENNIO 2023-2024." - Determinazione a contrattare e contestuale affidamento del servizio, ai sensi dell'art. 50 co. 1 lettera b) D.Lsg 36/2023 alla ditta AIMAG SPA. - CIG: Z243D065A9 - Impegno di spesa

Richiamati i seguenti atti di programmazione finanziaria:

- la deliberazione di Giunta Comunale **n. 31 del 04.05.2023**, dichiarata immediatamente eseguibile, ad oggetto: APPROVAZIONE DELLA NOTA DI AGGIORNAMENTO AL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE - DUP SeS 2019/2024 - SeO 2023/2025;
- la delibera del Consiglio comunale **n. 32 del 04.05.2023**, di "Approvazione del bilancio di previsione 2023-2025", dichiarata immediatamente eseguibile;
- la deliberazione di Giunta Comunale **n. 58 del 05.05.2023**, di "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) esercizi 2023-2025", dichiarata immediatamente eseguibile;

Richiamata altresì:

- la determinazione dirigenziale **n. 704 del 13/09/2023** con cui sono stati nominati i seguenti tecnici comunali del Settore S5 "Opere pubbliche - manutenzione della città", relativamente alla realizzazione del Prog, 64/2023 in oggetto: l'Ing. Calogero Filippello in qualità di Responsabile Unico del Progetto; l'Ing. Stefania Cupo in qualità di Progettista e Direttore dell'esecuzione del contratto;

Premesso che nel presente progetto sono stati affrontati gli aspetti relativi all'importanza del Servizio di manutenzione degli impianti di sollevamento dei sottopassi ferroviari e viari comunali al fine di un loro corretto funzionamento. In particolare è stato affrontato il tema della manutenzione programmata o preventiva, specie degli

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.

impianti elettromeccanici e delle opere civili, che può prevenire il danneggiamento per usura e/o la corrosione dei vari componenti dell'impianto e di mantenerli nel miglior stato di conservazione e di efficienza operativa, scongiurando il pericolo di allagamento. Per evitare tali pericoli, occorre inoltre avere la conoscenza in tempo reale dell'andamento e delle criticità delle reti fognarie durante tutto il periodo dell'anno, grazie anche al sistema di telecontrollo esistente utilizzato dal gestore della rete fognaria del territorio. Questo gli permette di monitorare costantemente sia i sottopassi, sia la rete fognaria in cui gli stessi andrebbero a convogliare le acque in caso di necessità.

Nel progetto relativo alle manutenzioni suddette, vengono indicate in modo preciso le modalità e le frequenze dei controlli e delle verifiche sulle parti degli impianti più soggette ad usura di funzionamento.

Evidenziato che:

- la costante attività di manutenzione è l'elemento fondamentale per garantire una buona conservazione ed efficienza degli impianti di sollevamento dei sottopassi ferroviari e viari comunali. La manutenzione programmata, detta anche preventiva degli impianti elettromeccanici e delle opere civili, si propone di prevenire il danneggiamento per usura e/o corrosione dei vari componenti dell'impianto e di mantenerli nel miglior stato di conservazione e di efficienza operativa, scongiurando pericoli di allagamenti. Per evitare tali pericoli, occorre inoltre avere la conoscenza in tempo reale dell'andamento e delle criticità delle reti fognarie durante tutto il periodo dell'anno, grazie anche al sistema di telecontrollo esistente utilizzato dal gestore della rete fognaria del territorio. Questo permette di monitorare costantemente sia i sottopassi, sia la rete fognaria in cui gli stessi andrebbero a convogliare le acque in caso di necessità.
- il presente progetto prevede le modalità di manutenzione programmata degli impianti di sollevamento delle acque affluenti dei seguenti sottopassi:
 - Via Pola (sottopasso ferroviario);
 - Via Cremaschi/via Cimitero Israelitico (sottopasso ferroviario);
 - Via Cattani/ Via Bollitora (sottopasso viario);
 - Via Don Minzoni (sottopasso ferroviario);
- la maggior parte degli interventi riguarda quindi la sostituzione di apparecchi illuminanti, di apparecchi di

manovra e protezione, dei quadri di comando. I controlli proposti hanno frequenze quindicinale (e/o verifiche al bisogno), per rilievo dati e verifiche di funzionamento, nonché mensili e annuali per una verifica più accurata di tutte le parti meccaniche ed elettriche, in particolare:

- Verifica del funzionamento gruppo elettrogeno
- Verifica del funzionamento delle pompe
- Verifica della portata.

Dato atto che ai sensi dell'art. 41(Livelli e contenuti della progettazione) del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici", comma 12, in relazione all'intervento di cui in oggetto, trattandosi di un progetto di servizi, la progettazione è articolata in un unico livello, sufficiente per le caratteristiche di questo specifico appalto;

Visto il progetto Esecutivo n. 64/2023 "SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO DEI SOTTOPASSI FERROVIARI E VIARI COMUNALI PER IL BIENNIO 2023 - 2024", acquisito agli atti del Prot. 60119 del 21/09/2023, così come redatto dal Settore S5 "Opere pubbliche - Manutenzione della città" dal tecnico Progettista Ing. Stefania Cupo e sottoscritto dal Responsabile Unico di Progetto Ing. Calogero Filippello, per una spesa complessiva di euro 49.575,20= così suddivisa:

A) Manutenzione impianti di sollevamento	
Importo biennale 2023/2024	€. 39.990,00
B) I.V.A. 22%	€. 8.797,80
IMPORTO COMPLESSIVO BIENNALE	€. 48.787,80

Visti i seguenti elaborati allegati al presente atto:

- Relazione tecnica;
- Allegato A - Stato di consistenza dei sollevamenti delle acque bianche affluenti nei sottopassi ferroviari e viari;
- Allegato B - Manutenzione programmata e controlli dei sollevamenti delle acque affluenti nei sottopassi ferroviari di via Pola, di via Cremaschi e nel sottopasso viario di via Cattani;

- Allegato C - Lista dei ricambi a magazzino per la manutenzione straordinaria dei sollevamenti delle acque affluenti nei sottopassi ferroviari di via Pola, via Cremaschi/via Cimitero Israelitico del sottopasso viario di via Cattani e di via Minzoni;
- Disciplinare tecnico

Richiamati:

- l'art. 192 del D. Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" che prescrive l'adozione di apposita determinazione a contrattare per definire il fine, l'oggetto, la forma, le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 17 comma 2 del D.Lgs. 36/2023 il quale prevede che "Nella procedura di cui all'art. 17, comma 1, la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrattare, o atto equivalente, che contenga, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il contraente, le ragioni della scelta del Operatore Economico, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, e, se necessari, a quelli inerenti alle capacità economico-finanziaria nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti";

Tenuto conto che in tema di qualificazione delle stazioni appaltanti, il Comune di Carpi è iscritto all'Anagrafe Unica delle Stazioni Appaltanti (AUSA) con codice 000166117;

Considerato:

- che il Decreto-Legge 6 luglio 2012, n. 95, ad oggetto "Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini", approvato con legge 7 agosto 2012 n. 135, all'art. 1 prevede l'obbligo di effettuare l'acquisizione di beni e servizi utilizzando gli strumenti messi a disposizione da Consip S.P.A., ovvero tramite le centrali di committenza regionale o tramite il mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA), indicando, altresì le casistiche per le quali permane la possibilità di ricorrere a procedure autonome di acquisto;
- che per le prestazioni di cui sopra, che devono costantemente interagire con l'andamento e le criticità della rete fognaria comunale, non sussistono bandi o convenzioni Consip o Intercent-ER.

Dato atto che l'art.50 co. 1 lettera b) del D.Lsg 36/2023 prevede che le stazioni appaltanti procedano all'affidamento di servizi/forniture di importo inferiore a 140.000,00 mediante affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

Considerato altresì:

- che si rende quindi necessario in questa fase, affidare ad un operatore economico specializzato nel settore di riferimento nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza amministrativa;
- che si vuole affidare il suddetto servizio alla ditta "Aimag Spa" di Mirandola", in quanto gestore della rete fognaria comunale, che vede la presenza di altri 206 impianti di sollevamento lungo la rete fognaria di 1.125 km dei 28 comuni che gestisce;
- che Aimag spa ha la conoscenza in tempo reale dell'andamento e delle criticità delle reti fognarie durante tutto il periodo dell'anno, grazie anche al sistema di telecontrollo esistente. Questo le permette di monitorare costantemente sia i sottopassi, sia la rete fognaria in cui gli stessi andrebbero a convogliare le acque in caso di necessità;
- che Aimag spa ha già eseguito le suddette prestazioni nei bienni precedenti, di conseguenza, possiede esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni suddette.

Atteso che il servizio oggetto della presente determinazione è quindi riconducibile alla previsione di cui all'**art. 50 co. 1 lettera b) del D.Lsg 36/2023** si è ritenuto opportuno richiedere un preventivo-offerta alla società **AIMAG SPA** con sede legale in Via Maestri del Lavoro, 38 in Mirandola, P.IVA 00664670361, che all'uopo interpellata si è resa disponibile ad effettuare il servizio.

Preso atto che, con comunicazione assunta agli atti del Prot. Gen. 62341 del 29.09.2023, la società interpellata ha inviato il proprio preventivo comportante una spesa pari ad € 39.980,00 + € 8.795,60 per iva 22% così per complessivi **€ 48.775,60**;

Ritenuto congruo l'importo sopraindicato, data la qualità e la quantità delle opere da assegnare ed i prezzi di mercato;

Acquisiti:

- il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) rilasciato con Numero di Protocollo INAIL_40932714 del 25.10.2023 (scadenza validità 22.02.2024) dal quale risulta la regolarità contributiva dell'Operatore Economico **AIMAG SPA**;
- la visura camerale dell'operatore economico **AIMAG SPA**, con Documento n. T 533680194 estratto dal Registro Imprese della Camera di Commercio di Modena in data 25.10.2023;
- l'allegata Relazione del Responsabile del Procedimento Ing. Calogero Filippello, firmata in data 17.10.2023;

Dato atto:

- che il servizio in oggetto non rientra in un programma biennale, in quanto si tratta di un servizio con costi inferiori a € 40.000,00 nel biennio;
- che l'esecuzione del servizio è prevista nell'anno 2023-2024, pertanto l'esigibilità della spesa, in base a quanto disposto dall'art. 183 TUEL, sarà nelle rispettive annualità;
- che la spesa di progetto di euro 48.787,80 trova copertura finanziaria alla Voce [2300.00.02](#) "Prestazioni di servizi. Manutenzione infrastrutture. Viabilità Segnaletica e Semafori" del Bilancio di Previsione 2023 - 2025, come segue:
 - € 24.393,90 nell'annualità 2023 con relativa esigibilità;
 - € 24.393,90 nell'annualità 2024 con relativa esigibilità;
- che il **CIG SMART** attribuito dall'ANAC (Autorità Nazionale Anticorruzione), per l'affidamento relativamente all'intervento di cui all'oggetto, è il seguente: [Z243D065A9](#);
- che i servizi di cui al presente atto saranno assoggettati al rispetto della normativa in materia di tracciabilità dei pagamenti e dei flussi finanziari connessi, ai sensi di quanto stabilito dalla legge 13.08.2010 n. 136;
- che la Responsabilità del Procedimento sarà affidata con la presente determinazione all'Ing. Calogero Filippello del Settore S5;
- che la D.E.C. (Direzione dell'Esecuzione del Contratto) sarà affidata con la presente determinazione all'Ing. Stefania Cupo del Settore S5;

Precisato che i documenti sopra elencati sono agli atti del settore

S5 - Opere Pubbliche e Manutenzione della Città - del Comune di Carpi.

Accertato che il programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione degli impegni di spesa del presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D. Lgs. n. 267/2000, così modificato dall'art.74 del D. Lgs. n. 118/2011, introdotto dal D. Lgs. n. 126/2014.

Richiamati i seguenti atti:

- Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. del 18-08-2000 n. 267 art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza" e art. 183 "Impegno di spesa";
- Regolamento generale di esecuzione approvato con D.P.R. del 05-10-2010, n. 207 per le parti ancora in vigore;
- la Legge 190 del 23/12/2014 e successivo decreto di attuazione con nuove disposizioni in materia di scissione dei pagamenti (split payment);
- Codice dei Contratti approvato con D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., art. 36 c. 2 lettera a) e art.1 comma 2 lettera a) della L. 120/20 L. 120/2020;
- Regolamento generale di esecuzione approvato con D.P.R. del 05-10-2010, n. 207 per le norme ancora applicabili;
- la Legge n.136/2010 ad oggetto: "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" così come modificata dal D.L. n. 187/2010 ad oggetto: "Misure urgenti in materia di sicurezza", con particolare riferimento all'art. 3 "Tracciabilità dei flussi finanziari" e art. 6 "Sanzioni";
- il D.Lgs n. 33/2013 così come modificato dal D.Lgs. n. 97/2016 avente ad oggetto: "Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza", ai sensi dell'art. 37 c.1 lett. b) e dell'art. 23;
- il D.M. 55 del 03/04/2013 come integrato dal Decreto Legge n. 66 del 24.4.2014 nella parte in cui si prevede l'obbligo per i fornitori della P.A. di emettere fattura in forma esclusivamente elettronica a decorrere dal 31.03.2015;

Visti:

- il regolamento comunale di contabilità approvato con Delibera del Consiglio comunale di Carpi n. 165 del 14.12.2017, artt. 4 "Parere di regolarità contabile" e 25 "L'impegno di spesa";
- il Regolamento dei contratti approvato con deliberazione del

Consiglio comunale n. 148 del 22.12.2015, art. 59 "Forma del contratto";

Tutto ciò premesso

DETERMINA

1. **di approvare** il progetto n. **64/2023 "SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO DEI SOTTOPASSI FERROVIARI E VIARI COMUNALI PER IL BIENNIO 2023 - 2024"**, acquisito agli atti del Prot. 60119 del 21/09/2023, così come redatto dal Settore S5 "Opere pubbliche - Manutenzione della città" dal tecnico Progettista Ing. Stefania Cupo e sottoscritto dal Responsabile Unico di Progetto Ing. Calogero Filippello, per una spesa complessiva di euro 48.787,80= suddivisa così come descritto nel quadro economico citato in premessa;
2. **di dare atto** che il presente progetto consta dei seguenti elaborati, allegati al presente atto:
 - o Relazione tecnica;
 - o Allegato A - Stato di consistenza dei sollevamenti delle acque bianche affluenti nei sottopassi ferroviari e viari;
 - o Allegato B - Manutenzione programmata e controlli dei sollevamenti delle acque affluenti nei sottopassi ferroviari di via Pola, di via Cremaschi e nel sottopasso viario di via Cattani;
 - o Allegato C - Lista dei ricambi a magazzino per la manutenzione straordinaria dei sollevamenti delle acque affluenti nei sottopassi ferroviari di via Pola, via Cremaschi/via Cimitero Israelitico del sottopasso viario di via Cattani e di via Minzoni;
 - o Disciplinare tecnico
3. **di affidare** il **"SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO DEI SOTTOPASSI FERROVIARI E VIARI COMUNALI PER IL BIENNIO 2023-2024"**, (PGT. n.64/23), mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 co. 1 lettera b) **D.Lsg 36/2023**, alla società **AIMAG SPA** con sede legale in Via Maestri del Lavoro, 38 in Mirandola, P.IVA 00664670361, che offre di eseguire i servizi richiesti con condizioni che rispecchiano le esigenze specifiche di cui al presente atto, per un importo di € 39.980,00 (BIENNALI) + € 8.795,60 per iva 22% così per complessivi **€ 48.775,60**;
4. **di subordinare** l'efficacia dell'affidamento disposto all'esito

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.

positivo della verifica dei requisiti dell'affidatario ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D. Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;

5. **di nominare:**

- in qualità di Responsabile Unico del Progetto l'Ing. Calogero Filippello del Settore S5;
- in qualità di D.E.C. (Direttore dell'esecuzione del contratto) l'Ing. Stefania Cupo del Settore S5;

6. **di dare atto:**

- che il servizio in oggetto non rientra nel Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi in quanto si tratta di servizio con costi inferiori a € 40.000 nel biennio;
- che la spesa di complessivi € **48.775,60** relativa all'affidamento del servizio in oggetto, trova copertura finanziaria alla Voce di Bilancio **2300.00.02** "Prestazioni di servizi. Manutenzione infrastrutture. Viabilità Segnaletica e Semafori" del Bilancio di Previsione 2023 - 2025, come segue:
 - € 24.387,80 nell'annualità 2023 con relativa esigibilità;
 - € 24.387,80 nell'annualità 2024 con relativa esigibilità;
- che il **CIG SMART** attribuito dall'ANAC (Autorità Nazionale Anticorruzione), per l'affidamento relativamente all'intervento di cui all'oggetto, è il seguente: **2243D065A9**;

7. **di impegnare** la spesa complessiva di € **48.775,60**, relativamente all'aggiudicazione del servizio, alla Voce di Bilancio **2300.00.02** "Prestazioni di servizi. Manutenzione infrastrutture. Viabilità Segnaletica e Semafori" del Bilancio di Previsione 2023 - 2025, come segue:

- € **24.387,80** nell'annualità 2023 con relativa esigibilità;
- € **24.387,80** nell'annualità 2024 con relativa esigibilità;

8. **di dare atto altresì:**

- che il servizio/incarico in oggetto non rientra nel Programma biennale, in quanto si tratta di servizio/incarico con costi inferiori ad euro 40.000,00 nel biennio;
- che è demandata al Responsabile Unico del Procedimento ogni valutazione in merito alla necessità di procedere alla consegna in via d'urgenza del servizio in oggetto in pendenza della stipula del contratto di cui all'art. 17 ai commi 8 e 9 del D. Lgs 36/2023;
- che il servizio di cui al presente atto sarà assoggettato al rispetto della normativa in materia di tracciabilità dei pagamenti e dei flussi finanziari connessi, ai sensi di quanto

- stabilito dalla legge 13.08.2010 n. 136;
- che l'esecuzione del servizio è prevista nelle annualità 2023/2024, pertanto l'esigibilità della spesa, in base a quanto disposto dall'art. 183 TUEL, sarà nelle rispettive annualità;
 - che, in base a quanto previsto dal D.Lgs. 09-11-2012, n. 192, la decorrenza dei 30 giorni quale termine di pagamento delle fatture è subordinata agli adempimenti e alle verifiche concernenti l'idoneità soggettiva del contraente a riscuotere somme da parte della P.A., come prescritte dalla normativa vigente, ed alla sussistenza in generale dei presupposti condizionanti l'esigibilità del pagamento, ivi compreso l'assolvimento degli obblighi in materia di tracciabilità;
 - che, conseguentemente, le fatture potranno essere accettate dall'Amministrazione solo ad avvenuto perfezionamento delle procedure di verifica della conformità ovvero di approvazione della regolare esecuzione, ai sensi delle disposizioni contenute nel DPR n. 207/2010;
 - che si ottempera a quanto disposto dall'art. 25 del d. l. 66/2014 relativamente all'obbligo della fatturazione elettronica;
 - che si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 33/13, così come modificato dal D.Lgs. 97/2016, ed dalle linee guida di ANAC, pubblicate con delibera n. 1310 del 28/12/2016, mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente":
 - ai sensi dell'art. 23 dei dati in formato tabellare nella sottosezione "provvedimenti";
 - ai sensi dell'art. 37 che prevede gli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 1 co. 32 L. 190/2012 e ai sensi dell'art. 20 D.Lgs. 36/2023 nella sottosezione "bandi di gara e contratti";
9. **di formalizzare** il rapporto contrattuale mediante scambio di corrispondenza commerciale, in formato elettronico, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs 36/2023, ai patti e condizioni previsti nel disciplinare sottoscritto per preventiva accettazione dalla società **AIMAG SPA** agli atti del Prot. Gen.le n. 69608/2023.



S5 - OPERE PUBBLICHE - MANUTENZIONE DELLA CITTÀ
5AM - PROGRAMMAZIONE - CONTROLLO - SEGRETERIA AMMINISTRATIVA

Il Dirigente
CARBONI NORBERTO

OGGETTO: Approvazione Progetto n. 64/23 "SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO DEI SOTTOPASSI FERROVIARI E VIARI COMUNALI PER IL BIENNIO 2023-2024." - Determinazione a contrattare e contestuale affidamento del servizio, ai sensi dell'art. 50 co. 1 lettera b) D.Lsg 36/2023 alla ditta AIMAG SPA. - CIG: Z243D065A9 - Impegno di spesa

Euro	Piano Finanziario	Capitolo	Esercizio	CIG	Impegno N.
24.387,80	1.03.02.09.004	23000002	2023	Z243D065A9	01610
24.387,80	1.03.02.09.004	23000002	2024	Z243D065A9	00193

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi degli articoli 153, comma 5, 147-bis, comma 1, e 183, comma 7, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria: **FAVOREVOLE.**

07/11/2023

**Il Responsabile del Settore Finanziario
CASTELLI ANTONIO**

Documento originale informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r.445 del 28 Dicembre 2000 e del D.Lgs n.82 del 7 Marzo 2005 e norma collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa